

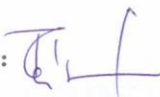
MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉGE

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK
Apafa Állomás
2.
4002 Apafa, Vasútállomás

Üzenet: VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
HAJDÚHADHÁZ ÁLLOMÁS U. S. D. STAHL IPARVÁGÁNY
ÖSSZEKÖTŐVÁGÁNYBÓL KIÁGAZÓ „MH” IPARVÁGÁNY
KISZOLGÁLÁSÁRA.

Gy 1740-400/400 4 F+K.

Készítette:



Jóváhagyta: K. S. J. (K. S. J.)

Handwritten signature of the preparer

Felülvizsgálta:

Érvényes: 2004 01.01
2004 Szeptember 20

I. Az iparvágány leírása

1/ A kiágazás helye, vonalvezetés:

Az iparvágány Hajdúhadház állomás U § D STAHL iparvágány-összekötővágány 3+36 szelvényében lévő I/1 számú, 48.XIII.rendszerű jobbirányú kitérővel ágazik ki helyszínrajzi részletezés szerint 300 és 400 m. sugarú jobbirányú ívekkel halad a 3+40 szelvényig, és a 4+45 szelvényben homlokrakodóban végződik. A vágány az állomási V.sz.vágány kiágazásától 3+36 szelvényig FEFA vagyonkezelésébe tartozó, azzal közösen használt vágány, míg I/1 sz.kitérőtől kezdve rakodóvágány.

2/ Váltók:

I/1 sz.kiágazási váltó helyszíni állítású. Szabványos állása: kitérő, az összekötő-vágány folytatásának megfelelő állás, amely helyzetben váltózárrel le van zárva. A váltó váltójelzővel van ellátva, amelyet kivilágítani nem kell, de a teret meg kell világítani.

3/ Jelzők:

Iparvágányon jelzők nincsenek. Összekötővágányon lévő tolatásjelzők és „Megállás helye jelző” elhelyezését a U § D STAHL VHU. tartalmazza.

4/ Védelmi berendezés:

Kiágazási kitérőre egyszerű váltózár van felszerelve, amely szoros szerkezeti függésben van a bal sinszálla szerelt kisiklasztó saruval. Ennek kulcsa Hajdúhadház állomás forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

5/ Útátjárók:

Iparvágányt 3+13 szelvényében közút keresztezi. 3+64, 1+36 szelvényben közforgalmú rakodó van. Az útátjáró vezetősínes kialakítású, aszfalt burkolattal. Az útátjáró nem biztosított. Közút irányából a vasúti átjáróra figyelmeztető táblák vannak elhelyezve.

6/ Értekező berendezés:

Nem került kiépítésre. Iparvágányhasználatban érintett alakulat és állomás között postai távbeszélő rendelkezésre áll.

7/ Térvilágítás:

Iparvágány bal oldalán teljes hosszában térvilágítás hálózat épült, amelynek működtetése a MÁV és iparvágányhasználó közös feladata.

A kapcsoló berendezés a SZÖVALL. portaépületének külső falán található és onnan kezelhető.

8/ Létesítmények:

Az iparvágány végéhez szabványos végfeljáróval ellátott homlokrakodó csatlakozik. A vágány jobb oldalán /közút felől/ szalagkorlát épült.

9/ Űrszelvény, üzemi közlekedési tér, tolatási padka:

Iparvágányon az MSZ 8691/3-81 sz.szabvány szerinti Űrszelvényt kell biztosítani.

Elsodrási hatás 5 km/óra engedélyezett sebességnél: 1800 mm.

a vágánytengelytől mérve.

Üzemi közlekedési tér szélessége 1000 mm, amelyet a vágány bal oldalán kell biztosítani.

3,5 m. széles tolatási padka ugyancsak bal oldalon van.

10/ Műszaki adatok:

Iparvágány teljes hossza: 445 m.

Rakodásra használható hossz: 397 m.

Engedélyezett tengelyterhelés: 21 tonna.

Legnagyobb sebesség: 5 km/óra.

Beállítási és besorozási korlátozás nincs.

Az iparvágány valamennyi vonalon közlekedő mozdonnyal kiszolgálható.

II.**Az iparvágány kiszolgálása.****1/ Kiszolgálás módja, előkészítése:**

Iparvágány kiszolgáló állomása: Hajdúhadház. Az iparvágányra rendelt és onnan feladásra kerülő kocsik kiállítását, kihúzását megrend szerint közlekedő tolató tehervonatok mozdonyával és személyzetével végzik. Katonavonat – irányvonat – esetén annak vontatójárműve és személyzete végzi a teendőket.

Az iparvágányra beállítandó üres kocsik mennyiségét, összetételét, raksúlyát a rakodni kívánó alakulat igényli az  Üzemirányító Központon keresztül a szállításra vonatkozó idő- és egyéb adatok egyidejű közlésével.

Szállítmányirányító ennek figyelembevételével intézkedik a kocsik, a mozdony kiállítására, kiszolgáló menet bevezetésére.

Részletes rendelkezéseket a Katonai Szállítási Utasítás és annak végrehajtási utasítása tartalmazza.

A kocsik iparvágányra történő beállítása csak tolt, - kihúzása húzott menetben történhet. Az iparvágány megjelölt igény szerint kiszolgálásáért, az elegytovábbítással kapcsolatos intézkedések megtételéért Hajdúhadház állomás forgalmi szolgálattevője felelős. Tolatáshoz megfutamodás elleni védelemhez útátjárók fedezéséhez, kapcsolásához szükséges eszközöket a kiszolgálást végző személyzet köteles magával vinni, és használni. Kiszolgáló menet várható közlekedéséről, annak adatairól az Állomásfőnökség köteles a iparvágányhasználót időben értesíteni.

Tekintettel arra, hogy az iparvágány a temető közvetlen közelében helyezkedik el, az Állomásfőnökség köteles előzetesen érdeklődni a temetések konkrét helye és időpontja iránt is a Temetkezési Vállalatnál. A kiszolgálás és rakodás időpontját úgy kell megválasztani és összehangolni, hogy a temetések kegyelete, zavartalansága biztosítható legyen. Célszerű az Állomásfőnökségnek Önkormányzat Polgármesteri Hivatalnak és a Temetkezési Vállalatnak egyeztetni a temetés időpontjáról, rakodást temetkezés esetén az állomás közforgalmú rakodóterületén kell végezni.

Viták esetekben döntést a Forgalmi Területi Központ hoz.

Kiszolgálást mindezek figyelembevételével kell forgalmi, kereskedelmi és katonai szempontból előkészíteni.

Kiszolgáló menet érkezése előtt az iparvágányhasználó köteles:

- vasúti kocsik rakodását megszüntetni,
- rakodógépeket, eszközöket úrszelvényből eltávolítani,
- szabad üzemi közlekedési teret biztosítani,
- feladási és üres kocsikat átadásra előkészíteni,
- érkező kocsik átvételére felkészülni.

Ha az iparvágányon rakodás nem folyik, úgy a térvilágítást a kiszolgáló menet személyzete kapcsolja be. Kiszolgálás befejeztével – ha rakodás a vágányon nem történik, ugyancsak a vasúti személyzet kapcsolja ki a világítást. Egyéb esetekben a térvilágítást az iparvágányhasználó kezeli. Főkapcsoló kulcsát az állomás forgalmi szolgálattevője őrzi és – átvételi elismervény mellett időpont megjelöléssel – adja át arra illetékes személynek. Visszavétel hasonlóképpen történik.

2/ Iparvágány kiszolgálása. Tolatás az iparvágányon:

Az iparvágány kiszolgálását a forgalmi szolgálattevő rendeli el az F.2.sz.Forgalmi Utasítás Függelék 6.4.pontjaiban előírtak szerint, és egyében a tolatásvezetőnek átadja a kisiklasztó saru kulcsát.

Kiszolgáló menet a forgalmi szolgálattevő engedélyét követően és a 20 sz.váltó előtti tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzésre indulhat el.

Összekötővágányon történő közlekedésre a U § D STAHL iparvágány kiszolgálását tartalmazó 438/04.vHU. előírásai vonatkoznak.

A tolt menet az I/1 sz.váltó előtti „A” táblánál megáll.

Tolatásvezető – ha szükséges – bekapcsolja a térvilágítást, ezt követően kinyitja a kisiklasztó sarut, sinfejről lefordítja, majd annak kulcsával kinyitja a váltózárát és a váltót iparvágányra vezető állásba állítja.

Tolatás megkezdése előtt a teendőket az iparvágányhasználó megbízottjával egyeztetni kell. Ennek megtörténtével a menet kézi jelzésre betölt az iparvágányra, és a kocsikat összekapcsolva a homlokrakodóhoz állítja.

Iparvágányhasználó kérésére a kocsik más helyen történő elhelyezése, meszakítása, stb. is lehetséges. Felmerült tolatási teljesítményt azonban az iparvágányhasználónak a kocsiatadási könyvben el kell ismernie.

Kocsik megfutamodás elleni védelméről a vasúti személyzet gondoskodik. Ha a kocsik őrizet nélkül maradnának, úgy lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása szükséges.

Kiszolgálás befejeztével a menet kihúz az iparvágányról. Váltó, védelmi berendezés, térvilágítás kezelése azonos, de fordított sorrendű, mint a kocsik beállításánál.

Tolatásvezető a kulcsokat átadási könyvben történő elismerés mellett átadja a forgalmi szolgálattevőnek.

V.

Munkavédelmi rendelkezések.

1/ Az iparvágányt csak kellő helyi és munkavédelmi ismerettel rendelkező személyzettel szabad csak kiszolgálni.

2/ Hajdúhadház állomás ellenőrzésre jogosult személyzete ellenőrzéseik alkalmával, a kiszolgálást végzők a tolatás megkezdése előtt és során kötelesek meggyőződni arról, hogy meg vannak-e a balesetmentes munkavégzés feltételei.

Ezen túlmenően a legfontosabbak:

- Védelmi berendezés műszaki állapota megfelelő-e, kezelésük előírás szerint történik-e?
- Biztosítva van-e az ürszelvény és üzemi közlekedési tér, tolatási padka állapota kielégítő-e?
- Üzemi közlekedési térből a szabad mozgást akadályozó tárgyakat eltávolították-e?
- Mozgatókocsik ajtajai zárt állapotban vannak-e?
- Rakodás befejezése után az elmozdított, leszerelt alkatrészeket, rakszereket helyükre tették-e?

- Kocsik megfutamodás elleni védelemhez szükséges alátétfák rendelkezésre állnak-e, műszaki állapotuk megfelelő-e és használják-e azokat?
- Tolatáshoz, rakodáshoz szükséges tévilágítás mértéke kielégítő-e?
- Rakodáshoz alkalmazott rakodógépek üzemeltetése nem veszélyezteti a testi épséget, és a vasúti kocsikat?

3/ Ha az iparvágányon olyan munkavédelmi hiányosság van, amely személyi, vagy tárgyi balesethez vezethet, az iparvágányt kiszolgálni nem szabad.

4/ Iparvágányon történő baleseteket, rendkívüli eseményeket az iparvágányhasználó köteles Hajdúhadház állomásnak bejelenteni.

VI.

Iparvágány fenntartása, gondozása, tisztántartása, pályafelügyelete.

Az iparvágány és tartozékai MÁV vagyongazdálkodásuk. Ennek megfelelően a vágány, a kitérő és védelmi berendezés címben megjelölt teendőit a PMLI TK-Debreceńs TBF. látja el, amelynek költségeit az Iparvágányszabályzat V.fejezet 1-2 pont és „A” táblázat szerint a MÁV az iparvágányhasználó részére számláz.

A kiágazási kitérő utáni vágányszakasz tisztántartása az iparvágányhasználó kötelessége. Számlázásra és a fenntartási díj mentességére vonatkozó előírásokat az iparvágányszerződés tartalmaz.

VII.

Egyéb rendelkezések.

1/ A Végrehajtási Utasítás az érdekelt szolgálati főnökségek az iparvágányhasználó is megkapja.
Ebből az érintett személyzetet kimutathatóan oktani és vizsgáztatni kell.

2/ Hajdúhadház állomás főnöke, vagy megbízottja az iparvágányon havonta egyszer köteles ellenőrzést tartani, amelynek megállapításait az „Iparvágány-szemle könyv”-be kell bejegyezni és az iparvágányhasználó megbízottjával aláírni.

3/ Végrehajtási Utasításban nem szabályozott kérdésekben a Forgalmi Utasítás, Iparvágányszabályzat, iparvágányhasználó részére az Általános Szolgálati Utasítás, Katonai Szállítási Utasítás előírásai érvényesek.

A Végrehajtási Utasítás 2004. IX. 20. érvényes. Ezzel egyidejűleg a 153/1998 számú VHU érvényét veszti.